



中国汽车动力电池产业创新联盟
China Automotive Battery Innovation Alliance

第3期 总第322期

周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2024年1月30日

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 新能源汽车及动力电池

截至2023年底我国充电基础设施总量达859.6万台

我国牵头修订的燃料电池电动汽车动力性国际标准正式发布

韩国将调查3家中国高镍正极企业

比亚迪加大智能化领域投入

东风岚图与华为达成战略合作

广汽日野转型新能源商用车

欧盟委员会批准奔驰与宝马成立合资企业

大众中国在华主要燃油车均向新能源转型

江汽集团加速海外进程

蜂巢能源第40万套PHEV电池包下线

上汽江北新区动力电池基地开工

欣旺达动力等三方开展储能领域合作

ProLogium 开设全球首家千兆级固态锂陶瓷电池工厂

时瑞科技新能源电池项目签约

五菱正式发布红1号电池

钠科能源与盘古新能源签署合作协议

楚能新能源获交通银行授信支持

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 电池产业链

胜华新材拟23.7亿新建锂电项目

2023年我国进口锂精矿约401万吨 同比增长约41%

依维柯与巴斯夫就电动汽车电池回收达成合作

临工重机与宁德时代在山东济南签署战略合作协议

倍杰特加码盐湖提锂

格林美与英美资源集团签署备忘录

中欣氟材拟募资6.36亿元，募投项目涉及电解液材料

■ 点讯成金

2023年12月及1-12月新能源厂商零售销量排名

■ 材料价格

2024年1月30日动力电池材料相关价格



产业动态 · 动力电池

截至2023年底我国充电基础设施总量达859.6万台

1月25日，国家能源局新闻发布会中介绍，截至2023年底，我国充电基础设施总量达859.6万台，同比增长65%。充电基础设施体系规模持续扩大、网络加快完善，截至2023年底，全国共有6328个服务区配建了充电设施、占服务区总数的95%，北京、上海、河北、安徽等15个省市高速公路服务区已全部具备充电能力。

我国牵头修订的燃料电池电动汽车动力性国际标准正式发布

央广网1月25日消息，近日，由我国牵头修订的国际标准ISO/TR11954:2024《使用压缩氢气的燃料电池电动汽车动力性试验方法》近日正式发布。据介绍，ISO/TR11954:2024在完善最高车速测试方法的基础上，进一步增加了加速能力试验以及爬坡试验，从而形成了完整的燃料电池电动汽车动力性测试方法。

韩国将调查3家中国高镍正极企业

财联社消息，韩国产业通商资源部官网1月11日发布的通知，应LG化学提出的申请，韩国将调查中国镍钴锰811系正极材料制造商涉嫌侵犯专利的行为，涉及三家中国制造商和一家韩国进口企业。

比亚迪加大智能化领域投入

澎湃新闻消息，1月16日，比亚迪发布比亚迪智能化战略，并表示未来比亚迪将在智能化领域投入1000亿元，同时将在30万元及以上车型标配比亚迪高阶智驾系统，20万元及以上车型提供选装。

东风岚图与华为达成战略合作

岚图汽车VOYAH消息，近日，东风岚图与华为正式签署战略合作协议。双方将根据各自领域优势，围绕用户需求共同打造极致的智能出行体验。通过合作车型在多领域创新探索，加速智能化技术大规模商业化落地。

广汽日野转型新能源商用车

广汽集团消息，拟对广汽日野进行股权调整。项目实施后，广汽日野将由广汽集团、日野汽车、广州氢云新能源科技投资合伙企业（有限合伙）（员工持股平台）分别持股89.72%、4.83%、5.45%。同时，三方股东将按新股比共同增资近7亿元，助力广汽日野向新能源转型。

欧盟委员会批准奔驰与宝马成立合资企业

财联社1月24日消息，欧盟委员会宣布，根据欧盟合并条例，已批准梅赛德斯-奔驰（中国）投资有限公司与华晨宝马汽车有限公司成立合资企业。该交易主要涉及中国电池动力汽车公共充电基础设施网络市场。

大众中国在华主要燃油车均向新能源转型

财联社1月25日消息，大众汽车集团（中国）董事长兼首席执行官贝瑞德表示，大众汽车集团将继续在华投资燃油车型，且所有主要燃油车型均将向新能源汽车转型。集团同时将推出最新插电混动技术，实现超过100公里的纯电续航。

江汽集团加速海外进程

江汽集团消息，近日，2024年江汽集团在江淮皮卡工厂举行首发皮卡出口仪式暨沙特行业客户批量交车仪式。1月25日，江汽集团举办拉美地区千台电动星锐发车仪式。

蜂巢能源第40万套PHEV电池包下线

蜂巢能源消息，1月19日，蜂巢能源第40万套PHEV电池包在常州总部基地下线。

上汽江北新区动力电池基地开工

南京日报消息，1月21日，南京汽车集团江北新区基地电池暨新能源动力科技厂项目开工。首期工程建成后将具备年产24万台套动力电池以上的生产能力，初步规划产能预计达到10GWh以上。

欣旺达动力等三方开展储能领域合作

欣旺达动力消息，近日，欣旺达动力与苏州精控能源、桐昆控股集团在浙江桐乡正式签署了战略合作协议。根据战略合作协议，三方将依托各自强项，优势互补，共同探索在储能电芯、分布式光储（充）、新能源+储能、储能系统集成、新能源材料等领域的业务发展和合作共赢。

ProLogium 开设全球首家千兆级固态锂陶瓷电池工厂

IT之家1月24日消息，近日，中国台湾电池制造商辉能科技宣布，该公司在台湾桃园高新技术产业园区开设了全球首家千兆级固态锂陶瓷电池工厂。该工厂将主要生产电动汽车电池，并计划今年向电动汽车制造商供货，该公司还在法国筹建第二家工厂。

时瑞科技新能源电池项目签约

江山发布消息，近日，时瑞科技新能源电池项目在浙江江山举行。据悉，该项目计划总投资7.5亿元，固定资产投资5亿元。项目共分两期建设实施，主要涉及3C数码电池、家庭储能、特种车辆电池和自动PACK组装等。

五菱正式发布红1号电池

五菱汽车消息，1月25日，上汽通用五菱正式发布专为新能源商用车研发的电池“五菱红1号电池”。该电池采用MUST超轻薄结构技术，厚度为148mm。目前该电池已正式量产下线，并将在五菱即将新推出的新能源商用车上首发搭载。

钠科能源与盘古新能源签署合作协议

北极星储能网消息，近日，钠科能源与无锡盘古新能源有限责任公司签署战略合作协议。根据协议，双方将依托各自优势，以市场为导向，在钠离子电池及关键材料的开发及产业化方面开展深度战略合作，并为未来3年不低于3000吨的供销计划提供了明确的目标指引。

楚能新能源获交通银行授信支持

楚能新能源消息，1月24日，楚能新能源股份有限公司与交通银行湖北省分行在武汉汉阳签署战略合作授信协议，楚能获交通银行100亿元授信支持。

产业动态 · 电池产业链

胜华新材拟23.7亿新建锂电项目

胜华新材1月18日公告，公司拟设立子公司山东石大化学有限公司投资建设锂电及绿色新材料一体化项目。据悉，该项目总投资23.7亿元，计划2024年6月启动，建设期预计18个月，将于2025年12月底达到基本试生产状态。

2023年我国进口锂精矿约401万吨 同比增长约41%

中国有色金属工业协会锂业分会援引海关数据统计，2023年1-12月，我国进口锂精矿约401万吨，主要来源于澳大利亚、巴西、津巴布韦等国，同比增长约41%；净进口碳酸锂14.91万吨，同比增长约18.6%；净出口氢氧化钾12.62万吨，同比增长约39.8%；净出口锂镍钴锰氧化物0.26万吨，同比减少约79.7%；净进口锂镍钴铝氧化物1.12万吨，同比减少约24.8%；磷酸铁锂进口量减少，为40吨，2022年为1000吨；磷酸铁锂出口量基本持平，均为1100吨左右。

依维柯与巴斯夫就电动汽车电池回收达成合作

财联社消息，1月23日，意大利商用车制造商依维柯与巴斯夫宣布达成合作，利用后者的技术回收其电动汽车的锂离子电池。根据声明，该协议是依维柯循环经济战略的一部分，旨在延长电池使用寿命并减少对环境的总体影响。

临工重机与宁德时代在山东济南签署战略合作协议

CATL宁德时代消息，1月20日，临工重机与宁德时代在山东济南签署战略合作协议。根据协议，双方将在动力电池供应、矿用卡车混动及新能源新技术和新产品研发、国内外市场推广、新能源工程机械行业标准制定及电池回收等方面展开全面合作；同时双方还将聚焦大吨位新能源矿用产品的研发与推广。

倍杰特加码盐湖提锂

倍杰特公告，公司与和田地区行政公署于2024年1月21日签订了《战略合作框架协议》。本次合作在对和田地区含锂盐湖/卤水(空白区地下卤水)、矿山及下游正极材料等产业进行投资开发。该项目计划总投资额约20亿元，其中包含盐湖/卤水（空白区地下卤水）综合利用研发基地项目、万吨盐湖提锂综合利用项目、15万吨锂辉石开采、选矿及冶炼、正极材料生产等项目。双方合作期限本协议签订之日起10年。

格林美与英美资源集团签署备忘录

GEM格林美消息，1月24日，格林美与英美资源集团全资下属公司英美资源集团有限公司新加坡分公司在格林美（深圳）超级绿色技术研究院签署了《加强镍产品及动力电池材料加工技术研发等合作谅解备忘录》。

中欣氟材拟募资6.36亿元，募投项目涉及电解液材料

中欣氟材公告，中欣氟材拟定向发行股份不超过9838.73万股股份，募资不超过6.36亿元，募集资金将用于新型电解液材料建设项目、年产2000吨BPEF、500吨BPF及1000吨9-芴酮产品建设项目、1500吨/天污水处理中心建设项目及补充流动资金。

点讯成金

2023年12月及1-12月新能源厂商零售销量排名

序号	NEV厂商	2023.12	2022.12	同比	份额
1	比亚迪汽车	300,215	223,678	34.2%	31.8%
2	特斯拉中国	75,805	41,926	80.8%	8.0%
3	上汽通用五菱	67,169	38,860	72.8%	7.1%
4	吉利汽车	59,501	39,032	52.4%	6.3%
5	理想汽车	50,353	21,233	137.1%	5.3%
6	广汽埃安	43,999	30,007	46.6%	4.7%
7	长安汽车	42,246	34,358	23.0%	4.5%
8	赛力斯汽车	30,108	10,180	195.8%	3.2%
9	长城汽车	27,924	9,418	196.5%	3.0%
10	奇瑞汽车	20,053	12,412	61.6%	2.1%

序号	NEV厂商	2023.1-12	2022.1-12	同比	份额
1	比亚迪汽车	2,706,075	1,799,947	50.3%	35.0%
2	特斯拉中国	603,664	439,770	37.3%	7.8%
3	广汽埃安	483,632	273,757	76.7%	6.3%
4	吉利汽车	469,427	304,911	54.0%	6.1%
5	上汽通用五菱	457,848	442,118	3.6%	5.9%
6	长安汽车	384,915	212,078	81.5%	5.0%
7	理想汽车	376,030	133,246	182.2%	4.9%
8	长城汽车	236,856	124,472	90.3%	3.1%
9	蔚来汽车	160,038	122,486	30.7%	2.1%
10	零跑汽车	144,155	111,168	29.7%	1.9%

材料价格

日期: 1月29日	最低价 (元/吨)	最高价 (元/吨)	均价 (元/吨)	涨幅 (元/吨)
钴粉(-200目/国产)	200000	207000	203500	0
电解钴(Co≥99.8%)	205000	235000	220000	0
硫酸钴(Co≥20.5%)	31500	32000	31750	0
氯化钴(≥24.2%/国产)	39000	40000	39500	0
四氧化三钴(≥72.8%/国产)	130000	133000	131500	0
氧化钴(≥72%/国产)	128000	132000	130000	0
电池级硫酸镍	26400	27000	26700	100
碳酸锂(99.5%电池级/国产)	94000	99500	96750	250
氢氧化锂(56.5% 电池级粗颗粒/国产)	80800	88500	84650	0
电池级金属锂	730000	820000	775000	0
磷酸铁锂(动力型)	42000	44500	43250	0
锂辉石精矿(6%,CIF中国) 指数	938	938	938	-32
钴酸锂(60%、4.5V/国产)	187000	193000	190000	0
锰酸锂(动力型)	38000	43000	40500	0
三元材料(613单晶)	124000	141000	132500	0
三元材料 (811/动力)	153000	168000	160500	0
三元前驱体613(单晶/动力型)	68000	70000	69000	0
三元前驱体(811/动力)	82000	83900	82950	0

材料价格

日期：1月29日	最低价 (元/吨)	最高价 (元/吨)	均价 (元/吨)	涨幅 (元/吨)
人造石墨 (中端)	24800	34700	29750	0
天然石墨 (中端)	30400	38400	34400	0
干法基膜 (16 μ m) 元/平米	0.51	0.66	0.59	-0.01
湿法涂覆基膜 (9 μ m+3 μ m) 元/平米	1.29	1.69	1.49	-0.02
六氟磷酸锂	62000	68000	65000	0
电解液 (三元动力用)	2.45	3.05	2.75	0
电解液 (铁锂动力用)	2.10	2.55	2.33	2.10
锂电铜箔加工费6 μ m (周)	1.50	2.00	1.75	0
锂电铜箔加工费8 μ m (周)	1.40	1.80	1.60	0
电解铜 元/吨	68820	68970	68895	-25
电解镍 元/吨	19070	19110	19070	-30
三元材料523 (单晶/动力型)	124000	137000	130500	0
三元前驱体523 (单晶/动力型)	69650	71150	70400	0
锂电级PVDF (正级用, 国产)	65000	120000	92500	0

数据来源：上海有色网



扫一扫关注中国汽车动力电池产业创新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟